Til
Statens vegvesen

Region sør

Postboks 723 Stoa

4808 Arendal

firmapost-sor@vegvesen.no

Region vest

Askedalen 4

6863 Leikanger

firmapost-vest@vegvesen.no

Gjenpart
Agder politidistrikt

Postboks 514, Lundsiden 4605 Kristiansand

post.agder@politiet.no

Sør- vest politidistrikt

Postboks 240, 4001 Stavanger

post.rogaland@politiet.no

 Sted, xx.måned 201x

**Søknad om tillatelse til å arrangere sykkelritt, xxxdag, xx.måned 2017.**

Denne søknaden er delt opp i følgende hoveddeler (ut fra forskrift):

a) navn og adresse på rittarrangør samt navn, adresse og mobilnr til rittleder og vaktsjef

b) opplysning om sykkelrittets art og tidsrom for gjennomføringen

c) beskrivelse av strekningen og start- og målområde med vedlagt kart og forslag til skiltplan

d) opplysning om beregnet antall startende, startmåte, startmellomrom mellom deltakerne og eventuelle puljestørrelser

e) risikovurdering for aktuelle faremomenter for ryttere, vakter og andre trafikanter

f) beskrive ulemper for særskilt berørte i nabolaget langs rittet, samt ulemper for nødetater og kollektivtrafikk i området

g) opplysninger om veger eller deler av veger som ønskes stengt og til hvilke tider dette er ønskelig

h) forslag til særskilte trafikkreguleringer og trafikksikkerhetstiltak

i) opplysning om områder som skal reserveres for parkering og publikum og hvordan disse områdene kommer til å avsperres og bevoktes

j) skriftlig tillatelse fra alle vegholdere og eiendomsbesittere om eventuell stenging av veg

k) oversikt over ønsket bruk av godkjente vakter og/eller polititjenestemenn, med plassering

l) eventuelt begrunnet behov for unntak fra vegtrafikkloven § 4, § 5 og § 6.

A. Arrangør: Arrangør: Klubbens navn.

Adresse: Postadresse, postnummer, poststed

Rittleder: Rittleders fulle navn

Adresse: Postadresse, postnummer, poststed

Mobilnr: mobilnummer til rittleder

Vaktsjef: Vaktsjefs fulle navn

Adresse: Postadresse, postnummer, poststed

Mobilnr: mobilnummer til vaktsjef

B. Sykkelrittets art

Rittet er pr. definisjon (Norges Cykleforbund) et aktivt sykkelritt som gir poeng i NCF ranking og norgescupen. Deltakere må ha en aktiv helårslisens og være tilknyttet en klubb.

Rittet er pr. definisjon (Norges Cykleforbund) et turritt med aktiv klasse. Deltakere må ha en lisens, enten aktiv helårslisens (tilknyttet klubb) eller løse engangslisens før start.

Rittet er pr. definisjon (Norges Cykleforbund) …..

Tidsrom for gjennomføring

Rittet skal gjennomføres xxxdag xx. måned 2017 med første start kl. xx:00 til og med kl. xx:00.

C. Start-/målområde og strekning

Rittet har start i xxxgata/veien på kommunal/privat/fylkeseid grunn. Traseen er [sett inn alle veinavnene i korrekt kjøreretning fra start til mål]. Målområdet er på samme sted som start/ i xxxveien/ på kommunal parkeringsplass osv..

Løypekart finnes her: [bruk Google, Ridewithgps, Bikemaster eller annet med link]

Løypekartet er også vedlagt som **vedlegg 1.**

Skiltplan
Rittet har ikke behov for endring av offisielle trafikkskilt og vedlegg 2 følger ikke søknaden.
Rittet har behov for endring/ utplassering av skilt og forslag til skiltplan følger i **vedlegg 2**.

D. Antall startende og startmetode

Rittet er et fellesstartritt – temporitt – partempo – lagtempo.
Fra tidligere år har det startet totalt xxx antall ryttere fordelt på xxx antall grupper/ årsklasser.

[beskriv hvordan dere vil ha starten og feltene, mellomrom og så videre]

E. Risikovurdering

Aktuelle faremomenter for ryttere, vakter og andre trafikanter er vist i matrisen under. Dette er nærmere uthevet i risiko og sårbarhetsanalysen i **vedlegg 3**.

[matrise]

Rittet har satt inn følgende tiltak for å redusere konsekvensen av de viktigste funnene.

1. Tiltakbeskrivelse
2. Tiltakbeskrivelse
3. Tiltakbeskrivelse

F. Ulemper rittet medfører

For naboer til løypetraseen

Naboer til rittet vil oppleve at det kommer mange syklister forbi deres eiendom/ i tilknytning til deres adkomstveg. Dette er varslet med nabovarsel til alle.

[beskriv]

For nødetater

Nødetater vil kunne komme frem i hele rittets trase uansett tidspunkt i rittet. Ved en situasjon som krever fri veg for nødetater vil rittet stoppes/ holdes igjen slik at nødetater kan passere på en trygg måte.

[beskriv]

For kollektivtrafikk

[beskriv]

G. Veger som ønskes stengt med tidspunkter.

[beskriv punktvis hva som ønskes stengt, retning, omkjøring og varighet]

H. Særskilte trafikkreguleringer og trafikksikkerhetstiltak.

[beskriv]

I. Områder som skal reserveres for parkering og publikum og hvordan disse områdene kommer til å avsperres og bevoktes.

[beskriv]

J. Skriftlig tillatelse fra alle vegholdere og eiendomsbesittere.
Skriftlig tillatelse på alle private veger er vist i **vedlegg 4**.

K. Oversikt over ønsket bruk av godkjente vakter og/eller polititjenestemenn.

Oversikten vist i **vedlegg 5** viser løypevakter, stasjonære vakter, mobile vakter og planlagt plassering til politi.

L. Det søkes om unntak fra vegtrafikkloven som kreves er beskrevet under.

§ 4 Trafikkregler: rittet vil ikke overholde bestemmelsen om minsteavstand mellom kjøretøy (§5.3), da rittets natur er slik at kjøretøy i kolonnen (i umiddelbar nærhet til rytterne) skal holdes tett slik at ryttere skal kunne dra fordel av dette ved punkteringer etc. Trafikkreglene finner du her: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1986-03-21-747>

§ 5 Skiltregler m.m.: rittet søker med dette unntak fra skiltet xxx på følgende sted med følgende begrunnelse. Tips: se her ([http://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Lover+og+regler/Trafikkskilt](http://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Lover%2Bog%2Bregler/Trafikkskilt)) for trafikkskilt og her (<https://www.vegvesen.no/vegkart>) for å finne referansepunktet på kartet med SVV sin referanse.

§ 6 Fartsregler: rittet søker unntak fra følgende fartsgrense pga….

Med vennlig hilsen

xxxx
Søkers funksjon

Tilsvarende søknad er også sendt:
[sett inn kopimottakere]

Oversikt over vedlegg:

1. Løypekart
2. Skiltplan
3. Risiko og sårbarhetsanalyse
4. Skriftlig tillatelse på bruk av private veger
5. Oversikt over godkjente vakter med evt. politi